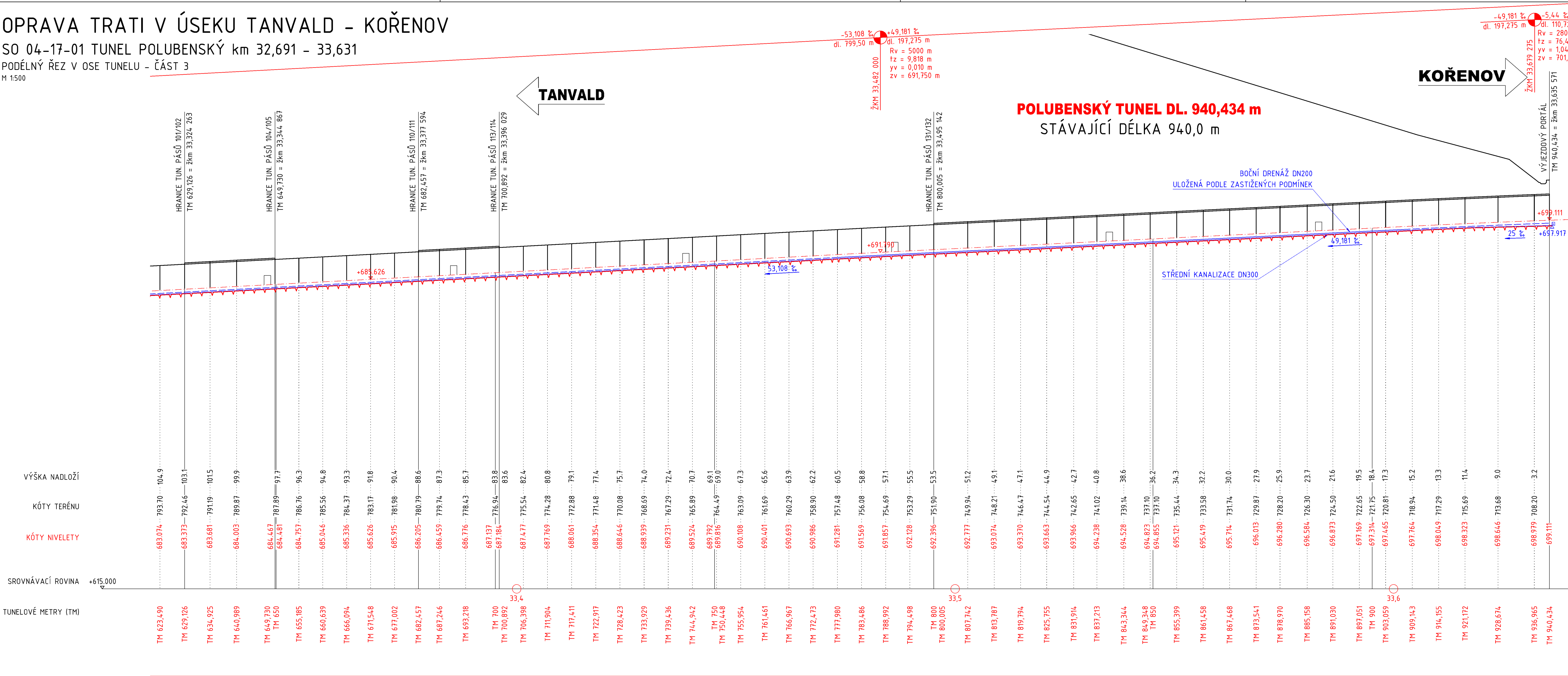


OPRAVA TRATI V ÚSEKU TANVALD - KOŘENOV

SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631

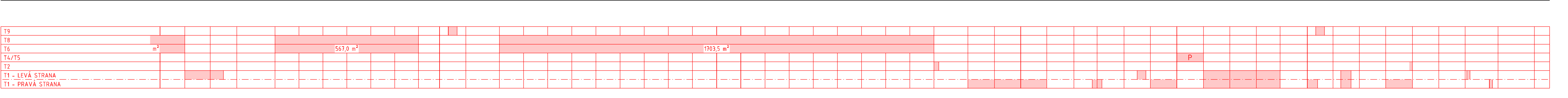
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE TUNELU - ČÁST 3

M 1:500



SMĚROVÉ POMĚRY		Přímá 814,424m	
----------------	--	----------------	--

SKLONOVÉ POMĚRY		STOUPÁ 53,108 ‰																												STOUPÁ 49,181 ‰																				STOUPÁ 49,181							
OZNAČENÍ TUNELOVÉHO PÁSU	J	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	P2		
TYP OSTĚNÍ		G	B	B	B	G	G	G	G	G	G	B	B	B	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				
DÉLKA TUNELOVÉHO PÁSU	16,908	5,799	6,064	8,742	6x5,454 + 32,724							4,789	5,971	7,674	18x5,506=99,108														7,737	6,045	6,007	5,960	6,159	5,299	6,131	6,004	6,051	6,059	6,010	6,073	5,429	6,188	5,872	6,021	6,008	6,084	6,012	6,017	7,502	8,295	3,469						



LEGENDA:

- A - KAMENNÁ OBEZDÍVKA
- B - OBEZDÍVKA Z BETONOVÝCH TVÁRNIC
- C - BETONOVÉ OSTĚNÍ
- D - PREPAKT-BETON
- E - OSTĚNÍ ZE STRÍKANÉHO BETONU S VÝZTUŽÍ
- F - OSTĚNÍ ZE STRÍKANÉHO BETONU BEZ VÝZTUŽE
- G - SKALNÍ LÍČ

POZNÁMKA:

- OSTĚNÍ TUNELU ZAMĚŘENO LASEROVÝM SKENOVÁNÍM

Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Svoboda		Zodp. projektant: Ing. Libor Mařík	Kontroloval: Ing. Petr Lapiš	Zpracovatel stavebního objektu:	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.		SAGASTA	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílažďená 1003/7; 110 00 Praha 1		Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov		Formát: 10x A4	
				Datum: 11/2021	
				Účel: DSP+PDPS	
				Č. zakázky: 64020136	
				Změna:	
				Č. kopie:	
				Měřítko: 1:500	
				Část dokumentace: E.1.7.4	
				Obsah dokumentace: PODÉLNÝ ŘEZ V OSE TUNELU - ČÁST 3	
				.07	